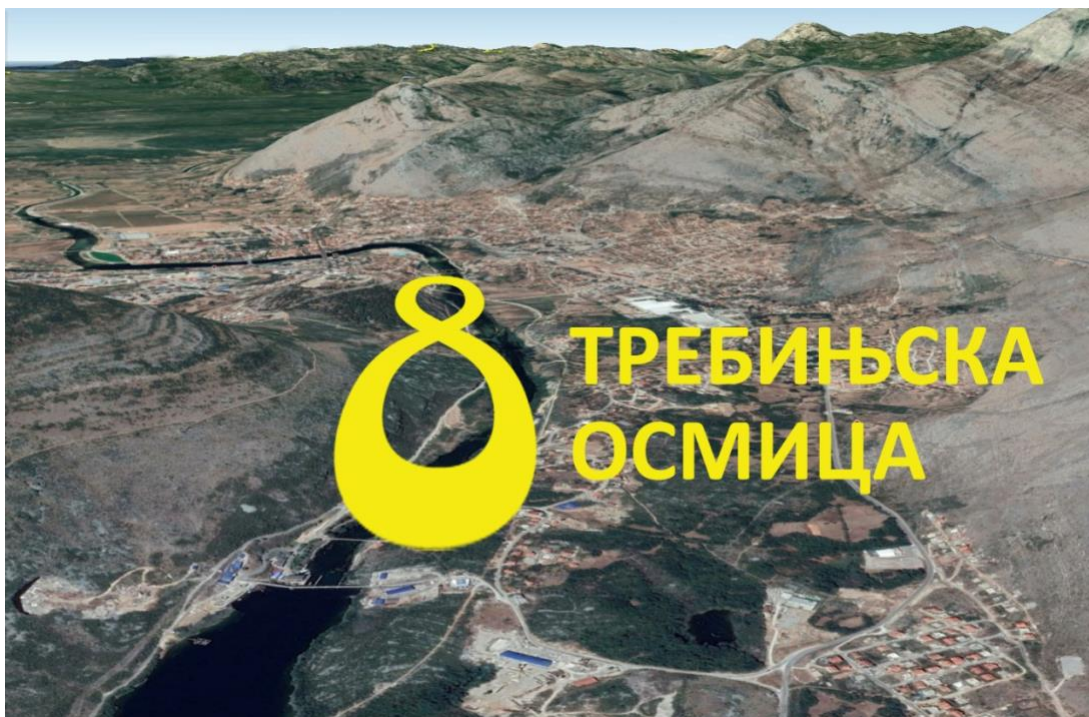




ПОНУДА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ У ТРЕБИЊУ



Београд, октобар 2017

ПОВОД ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА

Југо циклинг кампања (ЈЦК) је прво удружење грађана у Србији, основано 1998. године за промоцију бициклизма, цикло туризма и одрживе мобилности. У току 2015 и 2016. године, ЈЦК је за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Србије израдила пројекат која се односе на могућности трансформисања напуштених железничких пруга у зелене (бициклическе стазе), као и на процени могућности реконструкције и пренамене појединих железничких станица. Током 2017 године је формирана тзв. „Мрежа Зелених Стаза Србије“ (МЗСС), у коју је већ укључено неколико градова и општина Србије. Циљ је да се формира Мрежа зелених стаза Западног Балкана, која би укључила у првом кораку Босну и Херцеговину.

Концепт „Зелених стаза“ („Green ways“, „Vias Verde“, „Rails to Trails“) је већ више деценија присутан у Европи и свету и подразумева коришћење напуштених железничких пруга и формирање стаза којима би се кретали туристи и рекреативци, пешаци, бициклисти, скијаши, јахачи.

Активирањем траса напуштених пруга и претварањем у бициклическо/пешачке стазе постижу се вишеструки ефекти:

- Ствара се могућност активне рекреације за локално становништво,
- Чува се индустријско наслеђе, мостови, објекти, станице
- Чувају се коридори од непланске изградње и пренамене и оставља се могућност за касније враћање неких других типова железнице (или туристички „ћира“, или неки нови, савремени шински систем, ако се за то некада појави потреба у будућности),
- Обезбеђује се приступ многим пределима, културним споменицима, историјским местима, природним лепотама, недоступним на други начин
- Ствара се могућност јачања локалне економије кроз развој туристичко угоститељских и сервисних активности (нови ресторани, мотели, хотели, “bicycle friendly accommodations” – смештај прилагођен жељама бициклиста, сервисне радње, туристички инфо пунктови, „rent a bike“ услуге, итд.).





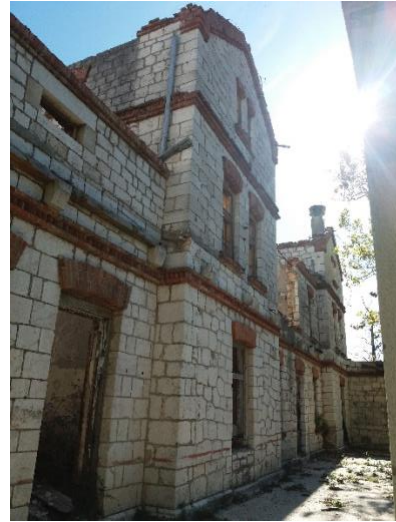
Примери зелених стаза, тунел из Јужне Кореје и појединих жел. станица

ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПРОЈЕКТА

Основни циљ израде пројекта је покретање једне нове туристичке инфраструктуре, за цикло туризам, која све више постаје популарна у свету и Европи. Пружање услуга новој категорији туриста ствара могућност покретања нових сервисних делатности, које би свакако биле од значаја за економију Требиња. Нарочито би били значајни нови смештајни објекти уз саму стазу, који би били прилагођени бициклистима (“cyclists’ friendly accommodation”).

Такође, оправдано је и наставити пројекат „Бициклом кроз повјест – Ревитализација старе ускотрачне пруге „Ђиро“, на територији од Требиња ка Црној Гори. У будућности треба размотрити могућност реконструкције старе железничке станице Хум, јер она представљан вредан објекат архитектонског наслеђа, као и станице, Пољице и Јасеница.





Посебно треба нагласити и један практичан циљ а то је да израдом главног грађевинског пројекта, Требиње стиче добру основу да конкурише код међународних фондова (прекограничне сарадње) за коначну реализацију наведене стазе, пошто овај пројекат треба посматрати као зачетак будуће трасе ка Никшићу и сарадња са Црном Гором

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Предмет пројекта представља израда идејног решења за бицикличкику стазу трасом старе пруге, са обе стране Требишњице, од Железничког моста до моста на брани (улица Мелентија Перовића).



На средини ове трасе налазе се остаци старог „римског моста“. Било би веома добро да се на тој позицији направи нови мост који ће бити постављен на стубове старог римског моста док би конструкција могла да се направи од дрвета, у маниру старих римских мостова.



Остаци старог моста

Ако би се овај мост направио наша идеја је да се цео пројекат стазе назове:

„ТРЕБИЊСКА ОСМИЦА“

Јер би практично било омогућено кретање између 3 моста, као трасом броја осам. Асоцијација на далеко познату „Шарганску осмицу“ свакако би интригирала туристе и знатижељне посетиоце што би дало добар маркетиншки подстицај развоју бицикличког саобраћаја.

Пројектом би се анализирали сви интересантни објекти који су од интереса за туристе и рекреативце (камени ресторан на левој обали Требишњице у непосредној близини новог „Римског моста“, нови комплекс туристичког кампа, на десној обали преко пута Студенца).

Како би „Требињска осмица“ била лакше доступна грађанима из центра Требиња, предлажу се и следеће интервенције којима би се „осмица“ интегрисала у већ постојеће и планиране бицикличке стазе у граду (а које нису предмет овог пројекта):

- Реконструкција тунела (са осветљењем) између железничког моста и Невесињске улице,
- Продужетак бицикличке стазе левом обалом Требишњице (која креће од моста у Душановој улици и изградња дела стазе од Арсланагића моста и Железничког моста).



Прилаз тунелу из Невесињске улице



Железнички мост и траса бицикличке стазе у зони моста у Душановој улици



Позиција „Требињске осмице“ у односу на центар града и реку Требишњицу.

САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

Фаза 1: Израда идејног решења бицикличке стазе на релацији према предложеној диспозицији са обе стране реке.

Пројекат садржи елементе ситуационог и нивелационог решења, пројекат саобраћајне сигнализације (на траси између железничког моста и моста код бране), прилаз будућем кампу на локацији Богданића до, прилаз „Римском мосту“, пројекат пратећег мобилијара, пројекат туристичке сигнализације (са дизајном логотипа и изгледа туристичких табли) и предлог мера за умирење саобраћаја (“traffic calming”) у зонама где се стаза укршта са путевима за моторни саобраћај, или где се очекује мешовити саобраћај. Такође, биће дат и концептуална скица новог „Римског моста“.

Напомена: Град Требиње се обавезује да након израде идејног решења утврди потребу за израдом одговарајућег урбанистичког документа, на бази кога ће се урадити идејни и главни пројекат, као наредне фазе.

РОК ИЗРАДЕ ПРОЈЕКТА

Рок израде пројекта износи 3 месеца од тренутка прибављања ажурних топографских подлога у размери 1: 1000.

ЦЕНА ИЗРАДЕ ПРОЈЕКТА

Цена израде пројекта износи 4.000 евра. У цену је урачуната и просторна анализа изградње кампа, као и идејно решење одговарајућих саобраћајних прикључака. У цену није урачунато прибављање ажурне катастарске и геодетске подлоге, као и трошкови прибављања одговарајућих услова и сагласности надлежних институција и органа.

У нади да ћете прихватити нашу понуду,

С поштовањем,

Председник УО

Мр Мирко Радованац

